

Elisabetta Venezia

Università degli Studi di Bari Aldo Moro – Dipartimento di Economia e Finanza

Email elisabetta.venezia@uniba.it

Valutare la sostenibilità delle iniziative a sostegno di cluster specifici della popolazione

Parole chiave: Struttura della popolazione, Valutazione delle policy, Sostenibilità, Giustizia sociale

Questo panel mira a esaminare il rapporto tra popolazione, sostenibilità e valutazione e lo fa analizzando i principali problemi e soluzioni che rinvengono dalla letteratura scientifica e dai casi di studio rispetto al SDG 11 dell'Agenda 2030, che punta a creare condizioni di vita sostenibili nelle città e nelle comunità. La varietà esemplificativa delle dimensioni da considerare sono le seguenti.

1. Pianificazione e urbanizzazione

L'urbanizzazione e l'invecchiamento demografico comportano un aumento della domanda di trasporti accessibili e sostenibili. La letteratura ha evidenziato come la mobilità degli anziani sia caratterizzata da spostamenti più brevi, minore frequenza di viaggio e una preferenza per la mobilità attiva come il camminare. È possibile promuovere sistemi di trasporto che riducano la dipendenza dal veicolo privato e contribuiscano agli obiettivi di sostenibilità attraverso tali cambiamenti. Per rendere gli ambienti urbani più vivibili per gli anziani, la pianificazione urbana deve essere integrata con le strategie di mobilità. Ciò può essere raggiunto promuovendo la prossimità ai servizi essenziali, creando reti pedonali sicure e riducendo la necessità di spostamenti lunghi.

2. Sostenibilità ambientale

Dal punto di vista ambientale, il settore dei trasporti è responsabile di una parte significativa dell'inquinamento atmosferico e delle emissioni di gas serra in tutto il mondo. E' possibile ridurre le emissioni attraverso la promozione di mezzi e modalità di trasporto più ecologici, come il trasporto pubblico, la mobilità attiva e la mobilità condivisa. Tuttavia, queste soluzioni devono essere adattate alle esigenze della popolazione, in particolare quella anziana, con riferimento alla sicurezza, il comfort, l'accessibilità e l'autonomia. Valutare le necessità dei vari cluster della popolazione e l'adeguatezza delle policy e degli interventi risulta quindi fondamentale.

3. Metodologie valutative multidimensionali

La sostenibilità degli interventi e delle politiche destinate agli anziani può essere valutata utilizzando metodologie che includono valutazioni sociali, economiche e ambientali. Ad esempio, la Valutazione Ambientale Strategica è uno strumento solido per valutare l'impatto ambientale, tuttavia, presenta limiti quando si tratta di prendere in considerazione gli aspetti sociali, in particolare quando si tratta dei bisogni di gruppi vulnerabili come gli anziani. In questo senso, l'Analisi Multicriterio, ad esempio, consente l'integrazione di diversi criteri, come accessibilità, equità, sicurezza e qualità del servizio, favorendo una valutazione più completa e inclusiva. Tuttavia l'esito e l'appropriatezza metodologica dipende dal settore e dall'ambito di applicazione.

4. Sostenibilità sociale

La mobilità degli anziani è fortemente influenzata dalla sfera sociale e la qualità della vita, la salute mentale e fisica e l'inclusione sociale sono legate alla mobilità. Per contro, le barriere alla mobilità possono causare isolamento sociale e ridotta partecipazione alla vita pubblica. Pertanto i processi partecipativi e le strategie di pianificazione che coinvolgono gli anziani nella progettazione e valutazione dei servizi di trasporto sono più efficaci per soddisfare le loro esigenze reali e tendono più facilmente e correttamente a garantire una piena giustizia sociale.

5. Applicazioni tecnologiche

Le nuove tecnologie digitali stanno aiutando gli anziani a muoversi meglio, come le app che permettono la pianificazione dei viaggi, di adottare sistemi di trasporto intelligenti e fornire servizi di ride-sharing dedicati. Queste risorse supportano una mobilità più efficiente e sicura, aumentano l'autonomia degli anziani e facilitano l'accesso alle informazioni. Tuttavia, è essenziale assicurarsi che siano utili e accessibili, tenendo conto delle potenziali barriere tecnologiche legate all'età.