



RETE DEI NUCLEI
NUCLEI DI VALUTAZIONE E VERIFICA
DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

CONTRIBUTO AGLI OBIETTIVI DI COESIONE DEL GRANDE PROGETTO METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1

Aspetti metodologici ed
esiti della valutazione degli effetti
dell'investimento sullo sviluppo urbano
in termini distributivi e di equità.



Videoconferenza

12/10/2023

15:00-17:00

Introduzione

Presentazione della Ricerca

Federica Di Piazza e Vittorio Fontana (Team Trasporti)

Discussione

Il seminario parte dai risultati della valutazione per approfondire quali effetti sia ragionevole attendersi da un progetto di Trasporto Pubblico Locale e come se ne possano valutare gli impatti

Il link per iscriversi è: <https://us06web.zoom.us/j/82060748303?pwd=pAhJzEZZft2XsxFkLEghZetkB9JRaQ.1>



RETE DEI NUCLEI

NUCLEI DI VALUTAZIONE E VERIFICA
DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

La Valutazione è strutturata attorno a 30 domande afferenti a cinque criteri di valutazione (art 44 Valutazioni, REG (UE) 2021/1060). Durante il seminario **i partecipanti indirizzeranno la discussione scegliendo una o più delle seguenti domande**

Rilevanza & coerenza

1. A quali bisogni della popolazione e del territorio doveva rispondere la Linea 1
Quali obiettivi specifici sono ancora consistenti oggi?
2. In che misura si inserisce la Linea 1 negli indirizzi strategici di pianificazione e programmazione adottata dalla Regione e dal Comune di Napoli?
3. In che misura la Linea 1 risponde alle priorità stabilite nell'ambito della politica di coesione e agli indirizzi strategici UE e all'Agenda 2030?
4. Quali sono gli altri investimenti infrastrutturali sinergici e connessi alla Linea 1?
5. In che misura l'investimento della Linea 1 è sinergico con altri interventi urbani finanziati dalla politica di Coesione?
6. Nell'ottica della rilevanza e coerenza dell'intervento, quali sono gli elementi di successo, di insuccesso e gli insegnamenti che si possono trarre dalla Linea 1 in vista della pianificazione e implementazione di un progetto simile in futuro?
7. In un'ottica ex-post, le soluzioni tecniche, finanziarie e gestionali adottate per la Linea 1 sono ancora appropriate per perseguire gli obiettivi prefissati? C'è qualche elemento che poteva essere disegnato o gestito in modo diverso?

Efficacia

8. In che misura la realizzazione della Linea 1 ha contribuito al raggiungimento degli obiettivi trasportistici prefissati?
9. Chi sono gli utenti della Linea 1 e in che misura hanno tratto beneficio dalla realizzazione della Linea 1?
10. La realizzazione della Linea 1 ha contribuito a migliorare nel tempo l'accesso ai servizi pubblici di rango urbano e quindi a ridurre il divario tra le parti più e meno fragili della città servite dalla metropolitana?
11. La realizzazione della Linea 1 ha contribuito ad incrementare il valore del patrimonio immobiliare privato nel tempo, sia nel breve periodo che nel lungo periodo?
12. Quali fattori hanno inciso sul raggiungimento degli obiettivi? Quali sono i principali ostacoli?
13. I ritardi accumulati sulla spesa, rendono ancora coerenti i risultati attesi rispetto gli obiettivi iniziali?
14. In che modo la Chiusura dell'Anello potrà accrescere il raggiungimento dei risultati?



RETE DEI NUCLEI

NUCLEI DI VALUTAZIONE E VERIFICA
DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Efficienza

15. A quanto ammonta la variazione dei costi rispetto a quanto previsto inizialmente? Quali sono le principali voci di investimento che hanno condotto a questo incremento dei costi? Quali sono le componenti di costo che hanno inciso maggiormente?
16. Quali sono i fattori che hanno inciso su questo incremento di costo?
17. La Linea 1 è stata realizzata entro i tempi previsti? Qual è l'entità dei ritardi?
18. Quali sono state le principali criticità riscontrate durante la fase di realizzazione della Linea 1 che hanno condotto a ritardi e incrementi di costo nel completamento delle opere?
19. Quali sono le conseguenze dei ritardi accumulati nel completamento della Linea 1 in termini di efficienza?
20. L'avanzamento della Linea 1 è in linea con l'avanzamento degli investimenti pubblici di rango urbano della coesione? Quali sono i livelli di attuazione degli investimenti pubblici della coesione?
21. La realizzazione della Linea 1 è stata più difficile del previsto? Se sì, per quali motivi? Quali misure potevano essere adottate per assicurare un uso più efficiente delle risorse?
22. A quanto ammontano i costi di gestione della Linea 1? In che modo le scelte progettuali/di investimento hanno avuto un impatto sui costi di gestione?
23. Quali sono le criticità riscontrate nella gestione della Linea 1 che condizionano l'efficienza?

Valore aggiunto UE

24. In che misura l'Unione Europea ha contribuito alla realizzazione della Linea 1?
25. Considerata la natura dell'investimento e la sua complessità, sarebbe stato possibile realizzare la Linea 1 senza il contributo europeo? Allo stato attuale, la Linea 1 necessiterebbe?
26. Ci sono benefici di lungo-termine per il Comune di Napoli/Regione derivanti dal contributo dell'Unione Europea su questo progetto?

Inclusione

27. La Linea 1 ha contribuito ad incrementare il livello di inclusione sociale nell'ambito dell'area degli impatti diretti?
28. La realizzazione della Linea 1, nell'areale di impatto diretto, ha contribuito a incrementare la vivacità delle attività economiche locali, con particolare riferimento alle parti più fragili della città?
29. Il tracciato e le componenti della Linea 1 sono adeguati al raggiungimento degli obiettivi prefissati di accessibilità e inclusione sociale?

Cosa c'è e Cosa manca